ČTENÁŘ REPORTÉR deník

Ohlédnutí za letošní Rosickou brázdou

Akci Rosická brázda, která se uskutečnila v Rosicích u Chrudimsku a během níž proběhlo také otevřené mistrovství Pardubického kraje v orbě, navštívila Hana Vincencíová. Děkujeme za fotografie. Celý příspěvek (včetně odkazu na výsledkovou listinu) najdete na našem webu www.pardubicky.denik.cz v rubrice Čtenář reportér.

NEJSTARŠÍM TRAKTOREM v provozu byl při soutěži

Omluva redakce

Redakce Pardubického deníku upřesňuje informace, které vyšly dne 16. září 2022 v článku Čtenáři jsou rozpoleni, zda má být o průmyslové hale v Opatovicích referendum.

Investor, který chce v Opatovicích postavit průmyslovou halu, firma Czech Industrial Development, odkoupil pozemky v hodnotě zhruba 70 milionů korun nikoliv od obce, ale od soukromých vlastníků.

Vedení Opatovic nad Labem také upřesnilo, že nedostatky v návrhu petičníků řešil Obecní úřad obce Opatovice nad Labem, nikoliv vedení obce, které se záměrem výstavby nesouhlasí a pouze dbá na dodržení platných dokumentů včetně územního plánu. Za chybu se redakce omlouvá.

INZERCE

On-line rozhovor

s kandidátem na senátora za hnutí ANO 2011 ve volebním obvodu 43 - Pardubice

Martinem Charvátem

1. Proč se rozhodl kandidovat do Senátu?
2. Čím chce pomoct regionu v případě vítězství?

On-line rozhovor se uskuteční v pondělí 19. září 2022 od 13:00 hodin, otázky můžete pokládat již dnes.

www.pardubicky.denik.cz

Zadavatel ANO 2011 / Zpracovatel VLM

deník

INZERCE

Rychlejší trať. Vlak zvládne až 200 kilometrů v hodině

Mezi Pardubicemi a Uherskem v současné době jezdí vlaky 160kilometrovou rychlostí. Zvýšit by se měla na dvoustovku.

NIKOLA REMEŠOVÁ

Z PARDUBIC DO UHERSKA RYCHLOSTÍ 200 KM/H. Připravuje se záměr projektu s cílem zvýšit maximální rychlost tohoto železničního úseku. Jde o nejvyšší rychlost, kterou Správa železnic plánuje pro běžné železniční trať. Foto: FB

Vlaky z Pardubic do Uherska budou jezdit nejvyšší rychlostí, jaká je na běžných tratích v Česku povolena. Po rekonstrukci úseku se má jejich rychlost zvýšit na 200 kilometrů za hodinu. Správa železnic plánuje také postavit moderní bezbariérové zastávky s inteligentními přístřešky.

Dvojkolejný úsek mezi Pardubicemi a Uherskem je součástí koridoru z Prahy do Ostravy, na Pardubicku vlaky běžně jezdí 160kilometrovou rychlostí. Aby na zhruba 16 kilometrů dlouhém úseku mohly jezdit rychleji, jsou nezbytné stavební úpravy. O projekt se postará společnost Afry. Na kolik modernizace vyjde, není zatím jasné.

Cílem projektu je navrhnout stavebně-technické úpravy tak, aby bylo možné rychlost navýšit. Podle Správy železnic je přitom zásadní důraz na bezpečnost a spolehlivost provozu.

„Soustředíme se na zajištění interoperability, zvýšení kapacity dráhy nebo odstranění bariér pro cestující. Zvýšené nároky ale klademe také na úsporu energií," řekl ředitel odboru přípravy staveb Pavel Paidar ze Správy železnic.

TRAŤ BEZ PŘEJEZDŮ

Kvůli bezpečnosti jsou v plánu i další úpravy. „V záměru projektu navrhneme zrušení všech pěti železničních přejezdů, které mají nahradit nová mimoúrovňová křížení. Prověřovat budeme také statiku všech stávajících 14 mostů," sdělil Martin Vachtl, vedoucí oddělení koncepce kolejové dopravy společnosti Afry.

MODERNÍ ZASTÁVKY

Stavbaři mají zrekonstruovat i stávající stanice na trati v Moravanech a Kostěnicích. „Zde by měly vyrůst nové perony namísto úrovňových nástupišť a přibýt inteligentní přístřešky vybavené například systémem pro sdělování informací o jízdách vlaků, s možností vyhledávat spojení, řízeným osvětlením, akustickým hlášením a dalšími prvky zvyšujícími komfort cestování," upřesnil Vachtl.

Nová trať musí podle Správy železnic splňovat také podmínky pro provoz nákladní dopravy, včetně provozu vlaků, které měří až 740 metrů, nebo zahraničních lokomotiv.

Cestovat na železnici „dvoustovkou" však bude v Česku možné jen na vybraných úsecích. Zavádění rychlejších koridorů bude podle železničářů probíhat postupně.

„K dnešnímu dni je projektováno a připravováno zavedení rychlosti až 200 kilometrů v hodině na úsecích v souhrnné délce přes dvě stě kilometrů. Na dalších více než 150 kilometrech zvýšení rychlosti prověřujeme," sdělil v srpnu mluvčí Správy železnic Jan Nevola.

Další úseky Správa železnic plánuje zmodernizovat v následujících sedmi letech. „Studie proveditelnosti pro všechna hlavní ramena vysokorychlostních tratí byly již schváleny Centrální komisí Ministerstva dopravy. Šlo o úseky Praha – Drážďany, Praha – Brno/Břeclav a (Brno) – Přerov – Ostrava. Správa železnic tak mohla postoupit do fáze projektování konkrétních úseků," dodal Nevola.

Na řadu by měl přijít také úsek z Uherska do Chocně.

Náklady na vybudování vysokorychlostních tratí se zatím odhadují na částku mezi 750 miliardami korun až jedním bilionem korun. Správa železnic už v loňském roce za přípravy utratila 300 milionů korun. A ačkoliv se jedná o finančně náročnou investici, z pohledu odborníků je nezbytně nutná.

Rychlost na kolejích

Nynější maximální rychlostí do 160 km/h se dnes jezdí na zhruba 400 kilometrech z celkových více než devíti tisíc kilometrů tratí u nás. Nejvíce takových úseků je na trase Praha – Olomouc, Přerov – Břeclav a pak Břeclav – Brno. I přes modernizace v tomto směru Česká republika zaostává.

Pro srovnání: sousední Německo zavádělo pravidelný provoz s rychlostí 160 km/hluž v roce 1933 a dvoustovka je tam dnes již běžná.

Jakub Rychtecký odpovídal na dotazy čtenářů Deníku

Pardubice – Jakub Rychtecký, kandidát na primátora Statutárního města Pardubic za Žijeme Pardubice, odpovídal na on-line dotazy čtenářů Deníku.

Naše dvojčata půjdou za dva roky do školy. Bude v Pardubicích dost míst?

Ve Strategii školství, kterou jsem prosadil, se město zavázalo, že pro všechny Pardubáčky zajistí místo ve školkách a školách. Proto jsme již za poslední čtyři roky otevřeli 400 míst v MŠ a ZŠ. Postavíme novou ZŠ v areálu Masarykových kasáren s 540 místy a s veškerým zázemím. Také přistavíme 100 míst v MŠ v ulici Teplého a novou MŠ se 75 místy otevřeme v Trnové. Plánů na navýšení kapacit ale máme více, například v Pardubičkách, takže všechny pardubické děti bez problému nastoupí do místních škol i školek.

Každý rok ve sportovním parku s dětmi strávíme několik dní a pořád nás baví. Bude se konat i po volbách?

Dělá mi radost, že naše projekty mají smysl. Sportovní park je pro mě srdcovka a pokud nám Pardubáci dají hlas, jsme zárukou jeho pokračování. Jedná se o nejlepší náborovou činnost dětí ke sportu, proto budeme pokračovat ve víceletém financování prostřednictvím Programu podpory Pardubčtí tahouni, mezi které park rozhodně patří.

Nebylo by ekonomičtější zrušit obvody?

Souhlasím, že správa města je drahá a mohla by být efektivnější právě na obvodech. Město nepotřebuje 12 plně placených politiků, proto chceme neuvolněné starosty na obvodech, kteří budou práci vykonávat při civilním zaměstnání. Nestane se tak, že se v brzkém odpolední za starostou zabouchnou dveře, naši starostové naopak budou k dispozici i po 17. hodině. Navíc tím ušetříme až 15 milionů korun, které investujeme do rozvoje obvodů, konkrétně do participativního rozpočtu, kdy lidé sami rozhodnou, jaké projekty se zrealizují.

Plánujete zdražování nájmu v městských bytech?

Nájem nezdražíme. Připravili jsme soubor opatření, kterými chceme dát občanům jistotu a garanci, že je město nebude dřít z kůže, ale naopak jim pomůže. Chceme co nejdostupnější bydlení, proto garantujeme stávající výši nájmů v městských bytech a nezvýšíme ani daň z nemovitosti. Zajistíme další startovací a družstevní byty na Hůrkách a v Masaryčkách. Navýšení bytového fondu umožní městu ovlivňovat ceny nájmů, a zajistit tak cenově dostupné bydlení napříč Pardubicemi.

Senior taxi mi pomáhá dostat se k lékaři. Doufám, že bude dál fungovat.

To byl důvod, proč jsem za prosazení Senior taxi tolik bojoval. Službu budeme provozovat nadále, abychom usnadnili cestování našim seniorům. Za Žijeme Pardubice Vám mohu garantovat, že cenu 25 Kč za jízdu nezvýšíme. Na více než 250 000 najetých kilometrech vidíme, že je služba potřebná a využívaná.

Plánujete postavit parkovací domy?

Jedním z dílčích kroků, které pomohou složité situaci s parkováním, je stavba dvou parkovacích domů. Jeden bude součástí terminálu Jih a bude navazovat na lávku k vlakovému nádraží. S dalším počítáme v ulici U Stadionu, kde zahájíme stavbu v příštím roce. Vhodným místem je i parkoviště naproti Automatickým mlýnům.

Více na www.pardubicky.denik.cz

Zadavatel: Žijeme Pardubice, Zhotovitel: VLM

DENÍK VE VÝCHODOČESKÝCH MUTACÍCH: Hradecký deník, Pardubický deník, Krkonošský deník, Chrudimský deník, Jičínský deník, Orlický deník, Náchodský deník, Svitavský deník, Rychnovský deník. Vychází pondělí – sobota. Vydává VLTAVA LABE MEDIA a.s., U Trezorky 921/2, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ 01440578. Předseda představenstva a generální ředitel: Vít Nantl. CENTRÁLNÍ REDAKCE: U Trezorky 921/2, Jinonice, 158 00 Praha 5. Od 1. 1. 2022 je platný ceník inzerce č. 22. **REGION VÝCHODNÍ ČECHY:** Kladská 17/44a, 500 03 Hradec Králové. **Manažer inzerce:** Tomáš Doubrava, tel.: 602 177 198, tomas.doubrava@denik.cz. Šéfredaktor redakcí ve východních Čechách: Vladimír Mayer, šéfeditor redakcí ve východních Čechách: Michal Dvořák. **PARDUBICKÝ DENÍK:** Sukova třída 1556, 530 02 Pardubice. **Šéfredaktorka:** Nikola Remešová, e-mail: nikolaremesova@denik.cz. **Přispěvky Čtenářů:** Pavlína Rzotkoková, mobil: 724 482 861, e-mail: pavlina.rzotkolova@denik.cz. **Inzerce:** Martin Kutálek, tel.: 602 489 241, e-mail: martin.kutalek@denik.cz, Blanka Krausová, tel.: 602 286 629, e-mail: blanka.krausova@denik.cz, Marcela Tomásková, tel.: 602 489 210, e-mail: marcela.tomasova@denik.cz. **Příjem fádkové inzerce:** Martina Vosáhlová, tel.: +420 724 793 908, e-mail: martina.vosahlova@denik.cz. **Sport:** Zdeněk Zamastil, tel.: 724 763 926, e-mail: sport.pardubicky@denik.cz, zdenek.zamastil@denik.cz. **Manažer distribuce:** Iva Svetlíková, e-mail: iva.svetlikova@denik.cz, mobil: 602 177 209. **Servis pro čtenáře,** fádková inzerce: inzerce.radkova.VC@vlmedia.cz. Texty označené PR, PI jsou placená inzerce. **Tiskne:** VLTAVA LABE MEDIA a.s., tiskárna Novotisk Praha. **Ročník:** XVIII, ISSN 1210-7352, MK ČR E6566. Prodaný náklad ověřuje ABC ČR. Pohlednice 370/4, 186 00 Praha 8. Nevyžádané rukopisy a fotografie se nevracejí. Předplatné doručuje: Mediaservis, s.r.o. Deník najdete také v aplikacích pro iPhone a OS Android. **Centrum zákaznické péče: 272 015 015, 272 015 020.** E-mail: denik@mojepredplatne.cz, více: www.mojepredplatne.cz. V případě reklamace doručení nás prosím, kontaktujte na e. adrese: reklamace@denik.cz.