

Opatovice nad Labem

Profilový dopravní průzkum



OBSAH

1	Identifikační údaje projektu	3
2	Úvod	4
3	Profilový dopravní průzkum	4
3.1	Výsledky profilového průzkumu.....	5
3.2	Tranzitní doprava ulicí Lesní	6
4	Závěr	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Název: **Profilový dopravní průzkum Opatovice nad Labem**

Objednatel: DP Eco-Consult s.r.o.
V Lukách 446/12
503 41 Hradec Králové – Věkoše
dpacesna@eco-consult.cz

Dodavatel: **NDCON s. r. o.**
Zlatnická 10/1582
110 00, Praha 1
Tel.: +420 251 019 231
ndcon@ndcon.cz

Řešitelský tým: Ing. Karel Králíček
Ing. Zdeněk Rogalewicz

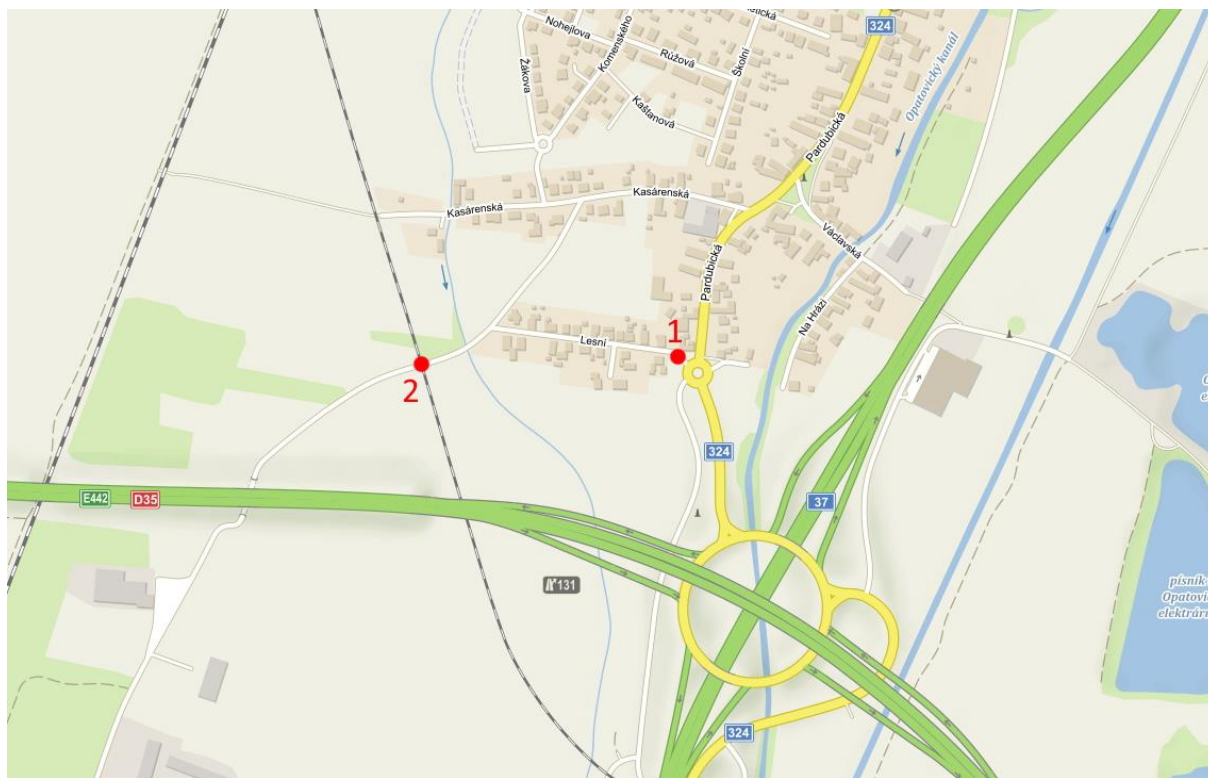
2 ÚVOD

Pro potřeby procesu EIA byl realizován profilový dopravní průzkum pro stanovení stávajících intenzit dopravy v obci Opatovice nad Labem v ulici Lesní, které byly následně rozděleny na intenzity pro denní a noční dobu.

3 PROFILOVÝ DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Profilový dopravní průzkum proběhl ve dnech 24. - 27. 5. 2022 v obci Opatovice nad Labem v ulici Lesní. První profil je situován na východním konci ulice. Na západním konci ulice nebylo možné radar umístit, a tak byl pro druhý profil vybrán blízký železniční přejezd na pozemní komunikaci propojující Opatovice nad Labem s obcí Čeperka.

Dopravní průzkum byl realizován pomocí dvou automatických sčítačů dopravy – statistických radarů Sierzega SR4, které umožňují kontinuální sběr dat 24 hodin denně.



Obrázek 1 Situace umístění radarů



Obrázek 2 Umístění radaru na východním konci ulice (profil 1)



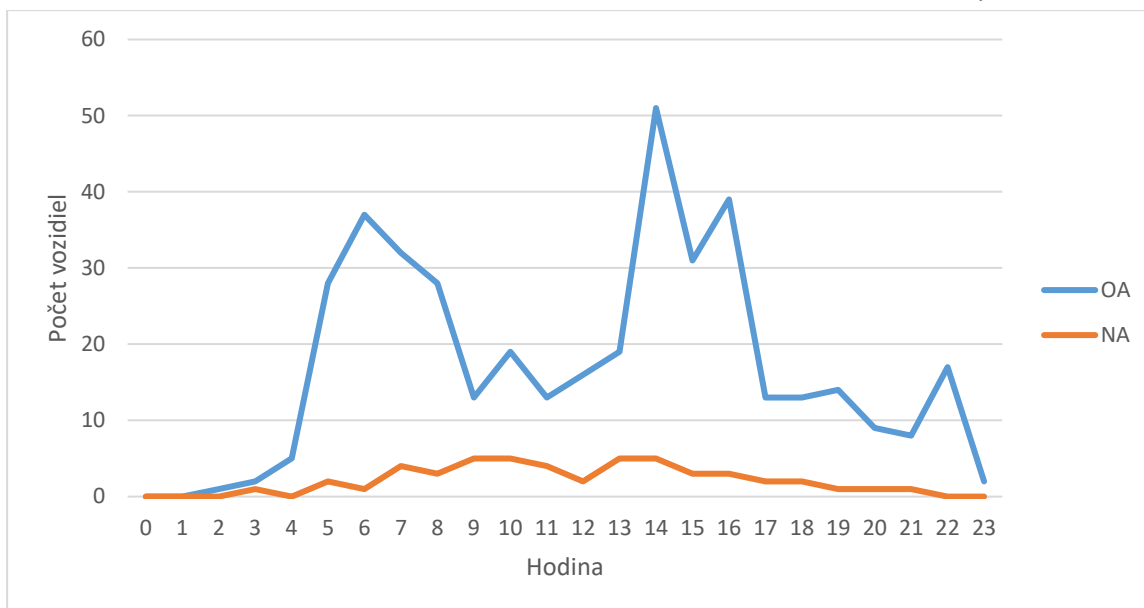
Obrázek 3 Umístění radaru na železničním přejezdu (profil 2)

3.1 Výsledky profilového průzkumu

Výsledkem profilového dopravního průzkumu jsou intenzity osobních a nákladních automobilů v denní a noční dobu průměrného pracovního dne.

Tabulka 1 Výsledky dopravního průzkumu, profil 1

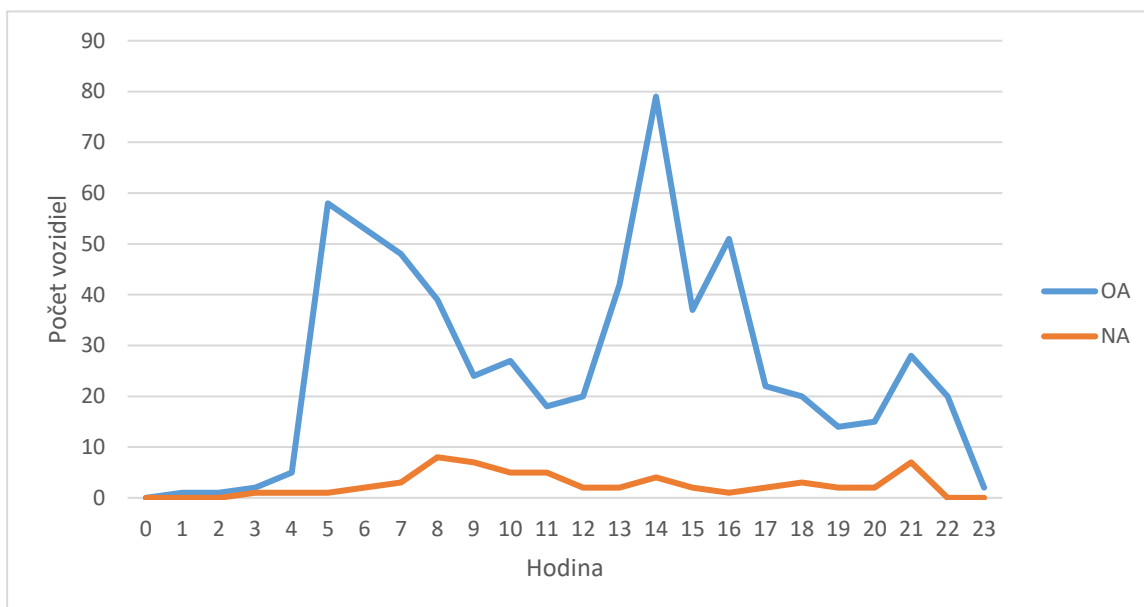
	OA	NA	celkem
denní doba (6-22)	355	47	402
noční doba (22-6)	55	3	58
24 hodin	410	50	460



Graf 1 Denní průběh intenzity dopravy v průměrný pracovní den, profil 1

Tabulka 2 Výsledky dopravního průzkumu, profil 2

	OA	NA	celkem
denní doba (6-22)	537	57	594
noční doba (22-6)	89	3	92
24 hodin	626	60	686



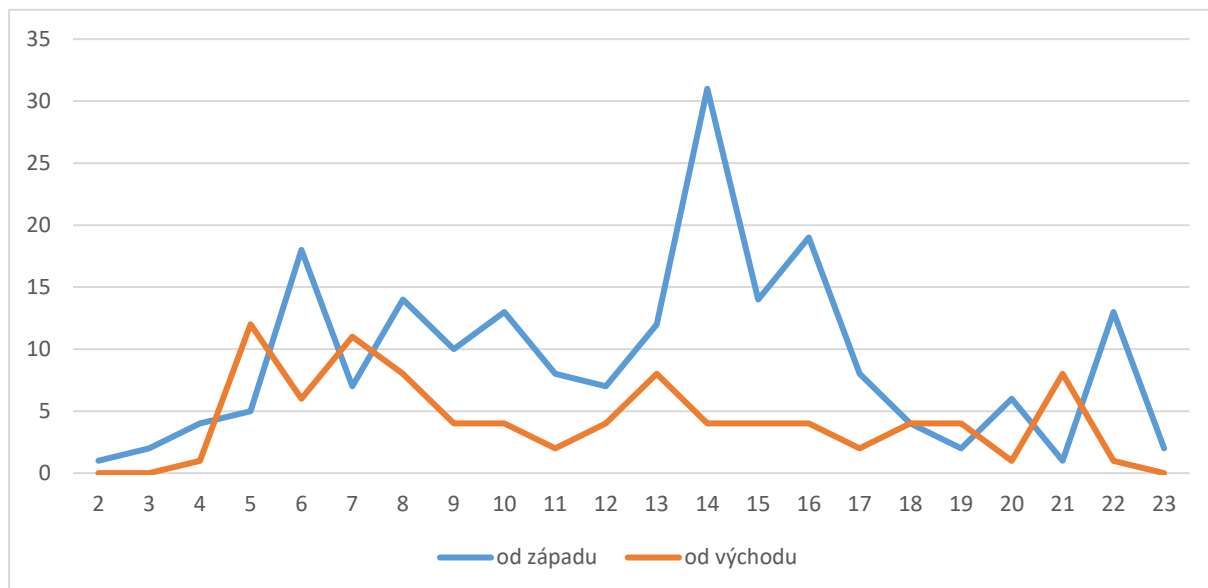
Graf 2 Denní průběh intenzity dopravy v průměrný pracovní den, profil 2

3.2 Tranzitní doprava ulicí Lesní

Porovnáním časů průjezdu vozidel oběma profily a následným spárováním na sebe navazujících záznamů bylo možné identifikovat vozidla tranzitující ulicí Lesní.

Tabulka 3 *Tranzitní doprava ulicí Lesní*

	od západu	od východu	celkem
denní doba (6-22)	176	77	253
noční doba (22-6)	28	14	42
24 hodin	204	91	295


 Graf 3 *Denní průběh intenzity tranzitní dopravy v průměrný pracovní den*

Z výše uvedené tabulky a grafu je zřejmé, že dominantním směrem tranzitní dopravy je směr od západu k východu. Tímto směrem tranzituje více než dvojnásobný počet vozidel než směrem opačným. V grafu průběhu intenzit tranzitní dopravy jsou vidět ve směru od západu tři špičky (v 6, ve 14 a ve 22 hodin), v opačném směru jsou méně výrazné špičky vždy o hodinu dříve. Lze tedy předpokládat vazbu části tranzitní dopravy na areál firmy Freudenberg Sealing Technologies, kde se pracuje ve třisměnném provozu.

Tranzitní doprava ulicí Lesní představuje zhruba 64 % veškeré dopravy v této ulici.

4 ZÁVĚR

Pro potřeby procesu EIA byl realizován profilový dopravní průzkum pomocí automatických sčítačů dopravy Sierzega SR4. Výsledkem jsou intenzity osobní a nákladní dopravy v denní a noční době běžného pracovního dne a také objem tranzitní dopravy ulicí Lesní.