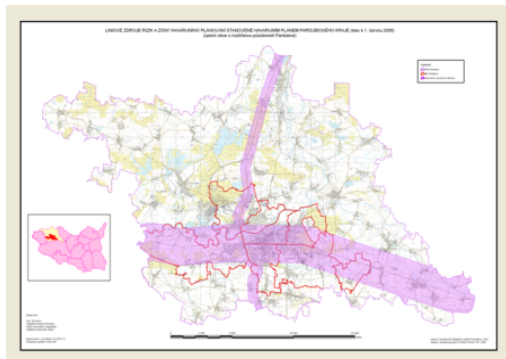
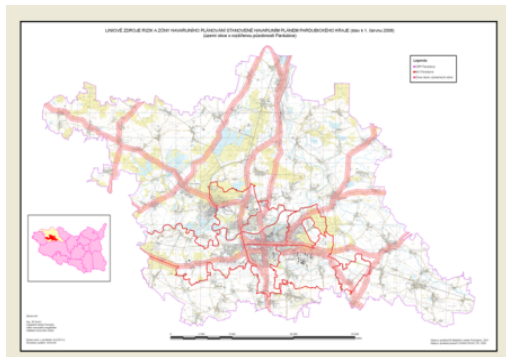


## LEGENDA K MAPOVÝM PODKLADŮM



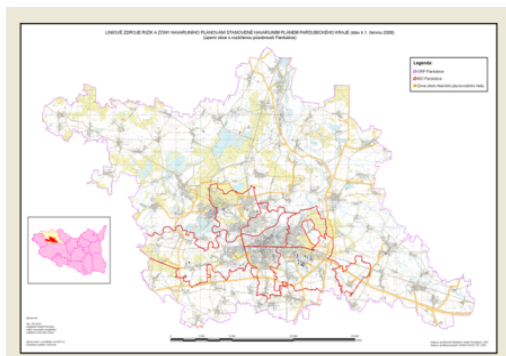
### Zóna havarijního plánování podél nejvytíženějších železničních tratí

- na trase Kolín – Pardubice – Česká Třebová (trať č. 010) a na seřadovacím nádraží v Pardubicích a Rosicích nad Labem je zóna havarijního plánování determinována přepravou chlóru a je stanovena **2R = 1500m**
- na trase Pardubice – Havlíčkův Brod (trať č. 238) a Pardubice – Hradec Králové (trať č. 031) je zóna havarijního plánování determinována přepravou amoniaku (čpavku) a je stanovena **2R = 400m**
- při haváriích v železniční dopravě hrozí riziko vzniku havárie s únikem toxických látek, požárů, explozí a destrukcí
- místa s nízkou frekvencí přepravy jsou hodnocena v nebezpečnosti jako nevýznamná



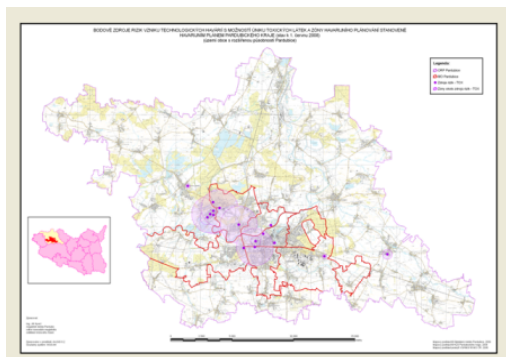
### Zóna havarijního plánování podél silnic zatížených přepravou nebezpečných nákladů

- zóna havarijního plánování v silniční síti na území obce s rozšířenou působností (statutární město Pardubice) je determinována přepravou chlóru v sudech, propan-butanu v autocisternách a výbušnin **2R = 200m**
- jedná se zejména o komunikace č. I/36, I/37, I/2, I/322, II/298, II/333, II/324, II/355, II/340 a II/323
- při haváriích v silniční dopravě při přepravě nebezpečných nákladů hrozí riziko vzniku havárie s únikem toxických látek, požárů, explozí a destrukcí



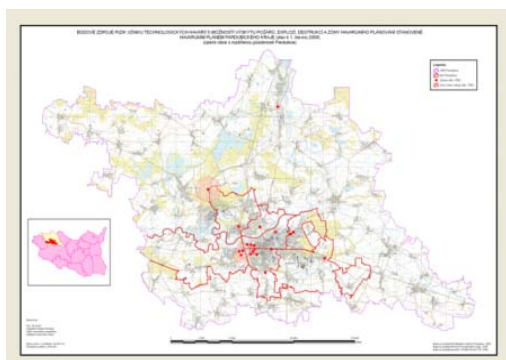
### Zóna havarijního plánování podél hlavního vedení zemního plynu (plynovodního řadu)

- zóna havarijního plánování podél hlavního potrubní vedení zemního plynu, které je liniovým zdrojem rizika, činí **2R = 50m**
- při haváriích na potrubních vedeních hrozí riziko vzniku havárie s únikem toxických látek, požárů, explozí a destrukcí



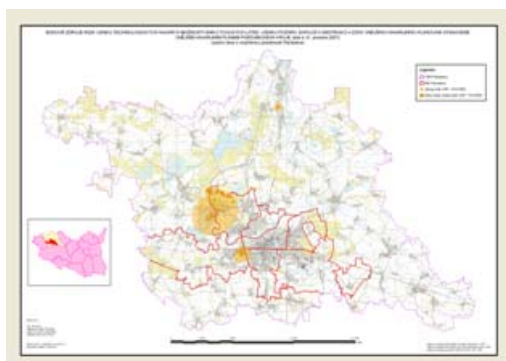
### Zdroje rizik vzniku technologických havárií s možným únikem toxických látek a stanovené zóny

- zdroje rizik byly vytipovány na základě analýzy rizik prováděné Hasičským záchranným sborem Pardubického kraje
- použitá metoda analýzy rizik: IAEA – TECDOC-727
- zdrojem rizika jsou např. nebezpečné chemické látky fosgen, bróm, chlór, čpavek, formaldehyd, a to v množstvích od cca 0,433 tun až do 44 tun
- zóny kolem jednotlivých subjektů, které jsou zdrojem rizik, se pohybují od 100 m do 1500 m



### Zdroje rizik vzniku technologických havárií s možným vznikem požárů, explozí a destrukcí a stanovené zóny

- zdroje rizik byly vytipovány na základě analýzy rizik prováděné Hasičským záchranným sborem Pardubického kraje
- použitá metoda analýzy rizik: IAEA – TECDOC-727
- zdrojem rizika jsou např. nebezpečné látky propylen, propan-butan, nitrocelulóza, TNT (výbušnina), řada ropných produktů (benzín, nafta, lehké topné oleje apod.), a to v množstvích od cca 4,75 m<sup>3</sup> až do 168 tun (zásobníky s propan-butanem)
- zóny kolem jednotlivých subjektů, které jsou zdrojem rizik, se pohybují od 100 m do 1000 m



### Zóna vnějšího havarijního plánování okolo zdrojů rizik technologických havárií s možným únikem toxických látek či vzniku požárů, explozí a destrukcí

- zdroje rizik a zóny kolem nich byly stanoveny Krajským úřadem Pardubického kraje na základě zák. č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- další podrobnosti lze získat na následujících internetových stránkách města [http://www.mesto-pardubice.cz/spravamesta/dulezite\\_informace/krizove\\_rizeni/zony\\_vhp/](http://www.mesto-pardubice.cz/spravamesta/dulezite_informace/krizove_rizeni/zony_vhp/)

Zpracoval: Ing. Jiří Kyncl  
magistrát města Pardubic  
odbor kanceláře magistrátu  
oddělení krizového řízení

Zdroj: Výpis z Havarijního plánu Pardubického kraje (Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje)